

### 三、工程企劃

表3-1 高雄市都市計畫區域內

年 底	道 路(包括廣場) (平方公尺)					
	瀝青路面			水泥混凝土路面		
	新 闢	拓 寬	鋪 裝	新 闢	拓 寬	鋪 裝
民國 99 年	53,132	25,094	1,491,714	2,908	—	17,783
民國 100 年	73,279	16,352	10,610,085	—	864	50,188
民國 101 年	136,411	22,209	1,867,873	74	—	37,431
民國 102 年	19,393	12,910	3,220,868	—	—	39,156
民國 103 年	38,119	113,614	2,422,258	—	—	45,794
民國 104 年	102,714	133,259	2,622,829	132	—	45,433
民國 105 年	18,469	21,540	1,766,848	—	—	45,578
民國 106 年	39,583	20,193	2,581,509	—	—	32,311
民國 107 年	18,576	14,209	3,725,548	—	—	36,856
民國 108 年	102,173	51,391	3,953,012	—	—	46,741

資料來源：內政部營建署、本局工程企劃處。

備 註：1. 資料採縣市合併加總，公園處數及面積以當年度新建處數及面積採計。

2. 自98年起雨水下水道之排水幹線及排水支線合併為排水幹支線；污水下水道之污水幹線及污水支線合併為污水幹支線。

## 公共工程實施數量

道 路(包括廣場) (平方公尺)							橋 梁								
石子路面			沙土路面				鋼筋混凝土橋		其 他						
新	闢	拓	寬	鋪	裝	新	闢	拓	寬	鋪	裝	座	面積(m <sup>2</sup> )	座	面積(m <sup>2</sup> )
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,050	25	47,496	6	32,342
—	—	—	—	—	221	—	—	—	—	—	—	107	14,058	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3,031	1	—
—	—	—	—	—	7,507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	1	25	2	2,585
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	348	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1,027	—	—

表3-1 高雄市都市計畫區域內

年 底	下 水 道		
	雨 水 下 水 道		
	抽 水 站		排 水 幹 支 線 (公 尺)
	處	抽 水 量 (m <sup>3</sup> /s)	
民 國 99 年	—	—	1,538
民 國 100 年	1	3	5,981
民 國 101 年	7	5.03	16,386
民 國 102 年	4	12.00	5,443
民 國 103 年	—	—	6,370
民 國 104 年	—	—	18,470
民 國 105 年	—	—	8,933
民 國 106 年	—	—	2,964
民 國 107 年	1	6	11,115
民 國 108 年	—	—	5,375

資料來源：內政部營建署、本局工程企劃處。

備 註：1. 資料採縣市合併加總，公園處數及面積以當年度新建處數及面積採計。

2. 自98年起雨水下水道之排水幹線及排水支線合併為排水幹支線；污水下水道之污水幹線及污水支線合併為污水幹支線。

## 公共工程實施數量(續完)

下水 道			公 園	
污 水 下 水 道				
污水處理廠		污水幹支線(公尺)	處	面 積 (平方公尺)
處	抽水量(m <sup>3</sup> /day)			
1	796,313	23,733	7	317,054
—	—	65,177	19	210,013
4	658,890	1,082,498	5	75,158
—	—	36,731	6	74,600
—	—	39,471	12	66,919
—	—	59,939	9	53,961
—	—	42,045	6	221,012
—	—	1,221,821	4	75,542
1	20,000	72,910	9	84,646
—	—	68,271	4	331,362

### 表3-2 高雄市都市計畫區域內

總計	總計				或 青 瀝
	長 度	面積			
		車 輛 之 路 面	可 行 道 面	人 行 道	
民國99年底	1,261,878.92	17,562,393.68	1,796,397.52	596,422	1,261,878.92
民國100年底	2,534,217.94	32,694,251.73	2,173,331.98	607,900	2,534,217.94
民國101年底	3,364,567.19	37,509,463.70	2,220,802.98	569,853	3,364,567.19
民國102年底	3,438,891.15	38,338,055.25	1,978,613.00	569,853	3,438,891.15
民國103年底	3,451,674.22	38,325,216.40	2,167,848.39	569,853	3,451,674.22
民國104年底	3,462,412.28	37,916,116.77	2,728,660.52	569,853	3,462,412.28
民國105年底	3,480,126.38	38,407,187.08	2,442,012.83	598,400	3,480,126.38
民國106年底	3,480,694.63	37,903,793.41	2,952,713.96	598,400	3,480,694.63
民國107年底	3,482,644.07	37,747,975.74	3,096,995.80	598,400	3,482,644.07
民國108年底	3,482,816.07	37,493,441.06	3,352,906.61	598,400	3,482,816.07

資料來源：本局工程企劃處。

備註：99年(含)前為僅提供原高雄市資料，100年起為縣市合併後資料。

# 現有已開闢道路長度及面積

單位：公尺；平方公尺

水 泥 混 凝 土 路 面			碎 石 路 面 或 砂 土 路 面				
面 積			長 度	面 積			
車 輛 可 行 駛 之 路 面	人 行 道	其 他		車 輛 可 行 駛 之 路 面	人 行 道	其 他	
17,562,393.68	1,796,397.52	596,422	—	—	—	—	
32,694,251.73	2,173,331.98	607,900	—	—	—	—	
37,509,463.70	2,220,802.98	569,853	—	—	—	—	
38,338,055.25	1,978,613.00	569,853	—	—	—	—	
38,325,216.40	2,167,848.39	569,853	—	—	—	—	
37,916,116.77	2,728,660.52	569,853	—	—	—	—	
38,407,187.08	2,442,012.83	598,400	—	—	—	—	
37,903,793.41	2,952,713.96	598,400	—	—	—	—	
37,747,975.74	3,096,995.80	598,400	—	—	—	—	
37,493,441.06	3,352,906.61	598,400	—	—	—	—	

表3-3 鐵路地下化

年別	總經費(新台幣千元) (1)	預定分攤經費(新台幣千元)	
		當年 (2)	累計 (3)
民國99年	19,988,036	1,274,130	2,451,007
民國100年	19,921,469	1,433,100	3,884,107
民國101年	29,585,051	1,309,727	5,193,834
民國102年	29,585,051	1,591,769	6,785,603
民國103年	29,585,051	789,014	7,574,617
民國104年	29,585,051	809,000	8,383,617
民國105年	29,585,051	816,000	9,199,617
民國106年	25,084,335	550,299	9,749,916
民國107年	25,084,335	1,884,000	11,633,916
民國108年	25,084,335	914,000	12,547,916

資料來源：本局工程企劃處。

備註：依行政院106年12月14日院臺交字第1060040059號函准予核定「高雄市鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)」第二次修正計畫書，將左營及鳳山計畫整併納入高雄計畫，整併後合計總經費中央分擔702.68(億元)、本府負擔為250.84(億元)。



## 分攤經費執行概況

已 分 攤 經 費 ( 新 台 幣 千 元 )		分攤經費執行率 (%)
當 年 (4)	累 計 (5)	(6)=(5)/(1)
1,274,130	2,451,007	12.26%
1,433,100	3,884,107	19.50%
1,309,727	5,193,834	17.56%
1,591,769	6,785,603	22.94%
789,014	7,574,617	25.60%
809,000	8,383,617	28.34%
816,000	9,199,617	31.10%
500,299	9,699,916	38.67%
1,884,000	11,583,916	46.18%
914,000	12,497,916	49.82%

表3-4 高雄市現有

	年份	自行車道長度			
		總計	瀝青車道	石材及磚材車道	其他車道
自行車道系統	103年	754.595	565.961	164.639	23.995
	104年	800.715	603.681	173.039	23.995
	105年	870.775	673.741	173.039	23.995
	106年	962.965	765.931	173.039	23.995
	107年	1,033.745	836.711	173.039	23.995
	108年	1,033.745	836.711	173.039	23.995
	1. 捷運橘線	鹽埕區、前金區、苓雅區、新興區、鳳山區	25.263	-	25.263
2. 臨港線自行車道	鹽埕區、苓雅區、前鎮區	13.390	12.120	1.270	-
3. 美麗島大道及火車站以南路線	前金區、苓雅區、前鎮區、新興區	39.400	2.400	37.000	-
4. 小港大坪頂	小港區	29.251	17.126	9.835	2.290
5. 前鎮河及翠亨自行車道	前鎮區	19.249	11.033	8.216	-
6. 鳳山區自行車道	前鎮區、鳳山區	24.954	9.514	13.200	2.240
7. 愛河、蓮池潭自行車道	左營區、三民區、鼓山區、前金區、鹽埕區	75.120	71.652	3.468	-

資料來源：本局工程企劃處。

備註：本表為100年新增統計報表。

## 自行車車道概況

單位：公里

車道類型	特色說明
都會通勤型	串接主要市區道路路網、大眾運輸工具及工作區域成為都會型態自行車路線。
都會通勤型	西臨港線自行車道是一條沿著高雄港西臨港貨運鐵路鋪設的海岸自行車道，從七賢路口、15號碼頭向南延續至凱旋路口，向北延續至漁人碼頭，並銜接鼓山輪渡站，結合高雄港沿岸景觀與都市綠廊串聯，而往東南可達光榮碼頭、新光碼頭、星光水岸公園、五號船渠與夢時代商圈，暢遊港邊風情，成為國內少見的都會自行車道系統。101年再向東延伸的東臨港線可從港邊一直延伸進入高雄市中心。另為改善前鎮舊部落交通安全，同時串聯臨港線自行車道、前鎮河自行車道及鳳山溪自行車道系統，在中山凱旋路交叉口設置高雄市第二座自行車橋兼供行人通行。
都會通勤型	美麗島大道自行車道起自新光路至建國路之中山路上。中山路不僅為南北交通之樞紐，更串連高雄市所有精華商圈，包括三多商圈、新崛江商圈、玉竹商圈，城市光廊等等。行經中不少露天咖啡分布及街頭藝人的表演區，讓您享受午後悠閒時光，也有許多觀光夜市、百貨公司及商務旅館，是高雄最熱鬧的觀光區域。
都會通勤型	大坪頂熱帶植物園位於小港南端的丘陵地上，連結鳳山水庫成為面積達114公頃的自然生態區；園區內外設有自行車道，騎乘期間，環境寧靜、空氣清新，是都會區中難得的高雄新體驗。從高雄公園接中鋼支線沿著沿海路自行車道可以串聯至獅子公園、紅毛港文化園區。
都會通勤型	以前鎮河旁的翠亨南、北路為主軸，高雄市政府配合前鎮河河川整治工程的同時，規劃河堤兩岸與占地6.58公頃興仁公園景觀綠美化，老公園改頭換面，成為老人、兒童的最愛，不妨抽空來這騎上一段從改建的翠亨橋到新生路，保證一定讓你眼睛一亮。台鐵臨港線(翠亨南北路)自行車道往北可銜接迎賓大道、美麗島大道、西臨港線自行車道及前鎮之星自行車橋等，往南可至沿海路林蔭自行車道接林園區往屏東縣，將原有自行車、行人共用之人行道回歸行人專用，利用廢棄鐵道空間建置自行車專用道，搭配景觀植栽，騎乘環境及安全性佳。
都會通勤型	鳳山現階段規劃自行車道可分兩路線。一條以歷史人文為主，鳳山建城220周年，串聯分佈於鳳山城內的古蹟、砲台、廟宇。另一條以景觀休閒為主，沿著鳳山溪向下游騎乘，專屬的自行車道結合社區景觀，成為都市新綠帶。兩條不同屬性路線，騎乘起來有著截然不同的風味和特色。
都會通勤型	沿著愛河自行車道不僅能一覽河岸風光，也能順遊三民區、左營區、鼓山區、前金區與鹽埕區。沿著愛河與蓮池潭而行的「愛河連接蓮池潭自行車道」，全系統可分成五個LOOP(迴圈)，以人文、生態、社區鄰里為主軸，想要一遊愛河或蓮池潭的人，不妨挑選一、兩個迴圈來做短時間單車之旅。

表3-4 高雄市現有

	年份	自行車道長度			
		總計	瀝青車道	石材及磚材車道	其他車道
自行車道系統	103年	754.595	565.961	164.639	23.995
	104年	800.715	603.681	173.039	23.995
	105年	870.775	673.741	173.039	23.995
	106年	962.965	765.931	173.039	23.995
	107年	1,033.745	836.711	173.039	23.995
	108年	1,033.745	836.711	173.039	23.995
	8. 愛河藍色水脈自行車道	左營區、三民區、仁武區、鳥松區	23.203	22.503	0.700
9. 澄清湖自行車道	鳥松區	16.000	10.400	5.600	-
10. 後勁溪自行車道	楠梓區	22.020	7.220	14.800	-
11. 博愛世運自行車道	左營區、三民區、鼓山區	15.800	2.600	13.200	-
12. 北海岸自行車道	茄萣區、彌陀區、梓官區、岡山區、橋頭區	132.393	113.315	18.078	1.000
13. 湖內自行車道	湖內區	8.000	6.500	-	1.500
14. 高屏溪自行車道	林園區、大寮區、大樹區、旗山區	35.870	27.670	8.200	-

資料來源：本局工程企劃處。

備註：本表為100年新增統計報表。

## 自行車車道概況(續一)

單位：公里

車道類型	特色說明
運動休閒型	為貫通愛河上游及周邊水系已設置完成之自行車道，包括金獅湖、澄清湖、槎仔林濕地、九番埤、仁武八卦埤等系統，將原高雄縣愛河上游水域整合其中。
都會通勤型	澄清湖為都市裡最大的綠地公園，夜晚涼爽，搭配湖畔的夜光景致，美不勝收。從圓山飯店到澄清湖後門一段，上坡又下坡，距離不長，卻是自行車玩家平日鍛鍊腳力的所在。傍晚時分可以看到許多車友或是全家親子單車兜遊，環繞於澄清湖畔，享受微風吹拂，欣賞沿路美景。
都會通勤型	往北銜接高雄大學，西北側有軍區大排、援中港濕地公園，東側則是高雄都會公園，還能一路騎到出海口吹海風，未來配合整治工程，自行車道也將繼續延伸替鄰近的右昌地區及高雄大學特區師生及民眾帶來健康、完善的親水休閒，更是自行車速遠路長征北高雄的最愛。
都會通勤型	博愛世運大道自行車道南從熱河街口，往北延伸至華夏路、民族路口，並整合捷運出入口人行徒步空間，在2009高雄世運時，將成為聖火傳遞的方向定位。從文自路到大中路間，兩側有5.75公尺寬的人行道，以及1.5至2.2公尺寬的自行車道，而從文自路到大中路間，兩側有5.75公尺的人行及自行車專用道，藉由步行與自行車騎乘空間品質的提升，降低能源消耗與空氣污染，同時享受無負擔的都會風情。
運動休閒型	濱海線自行車道從高雄、台南交界的二仁溪為起點，一路往南，行經興達港、新港漁港、彌陀漁港、蚵仔寮漁港等著名觀光漁市，再往南連結至援中港濕地、後勁溪及典寶溪自行車道，將原有自行車道重新形塑景觀水岸廊道，單車客可悠閒徜徉漁村，金黃夕照盡收眼底，是飽覽漁村風情的最佳路線。
運動休閒型	湖內區大湖社區自行車道分為A、B、C線 A線：大湖社區活動中心（起點）—社區後花園—社區運動花園—蔗埕公園—自行車道木造橋樑—大湖社區活動中心（A線終點） B線：大湖社區活動中心（起點）—蓮花池—觀音亭—寶府祠、清風亭、寶壽亭—大湖社區活動中心（B線終點） C線：大湖社區活動中心（起點）—經B線—田尾大堀生態池—涵口圳—涵口圳攔水壩—經由B、A線返回大湖社區活動中心（C線終點）
運動休閒型	以高屏溪西岸的斜張橋為起點，沿自行車道下行，從高屏溪沿岸溪景、串聯高屏兩地的舊鐵橋、生態富饒的濕地公園、朱槿花夾道的自行車道，一直到高屏溪出海口的林園紅樹林生態園區，沿路多變的景色，為騎乘高屏溪自行車道的車友帶來一個又一個的驚喜。

表3-4 高雄市現有

	年份	自行車道長度			
		總計	瀝青車道	石材及磚材車道	其他車道
自行車道系統	103年	754.595	565.961	164.639	23.995
	104年	800.715	603.681	173.039	23.995
	105年	870.775	673.741	173.039	23.995
	106年	962.965	765.931	173.039	23.995
	107年	1,033.745	836.711	173.039	23.995
	108年	1,033.745	836.711	173.039	23.995
	15. 旗津環島自行車道	旗津區	15.500	9.700	5.300
16. 岡山自行車道	岡山區	3.240	-	3.240	-
17. 大崗山生態園區自行車道	阿蓮區	7.400	7.400	-	-
18. 旗美自行車道	旗山區、美濃區	76.384	62.960	-	13.424
19. 橋頭自行車道	橋頭區	11.100	10.900	0.200	-
20. 六龜自行車道	六龜區	24.600	24.600	-	-
21. 甲仙自行車道	甲仙區、杉林區	10.400	6.400	4.000	-

資料來源：本局工程企劃處。

備註：本表為100年新增統計報表

## 自行車車道概況(續二)

單位：公里

車道類型	特色說明
運動休閒型	<p>旗津環島海景觀光自行車道全長15.5公里，串連旗後山、海水浴場、風車公園等島上重要景點，設計的五大主題迴圈路線：人文歷史景觀區、海灘休閒景觀區、風車海岸景觀區、汙水廠休閒景觀區、海岸夕陽景觀區。遊客可以帶著「自行車」從鼓山渡輪站搭船到旗津；也可在旗津渡輪站前的單車出租店租車，非常悠閒的進行一趟徜徉親水的行程。</p>
運動休閒型	<p>以岡山西區為主的自行車道，結合社區景觀，部份路段還可看見皮影戲的藝術裝置。騎在阿公店溪旁的公園綠蔭下，涼爽輕快，已有越來越多的居民利用下班時刻騎車兜風。</p>
運動休閒型	<p>穿梭在林間小徑中，雖里程不長，但山路上坡需要技巧與體力，富有挑戰性，吸引台南高雄一帶眾多車友，利用星期假日到大崗山挑戰。另可於自然公園的涼亭中，乘涼休息並且遠眺高雄一帶風景，購買當地著名的龍眼乾與蜂蜜。</p>
運動休閒型	<p>旗山因旗山糖廠帶來的繁榮經濟，發展甚早，從維多利亞歐氏風格的旗山老街、旗山火車站、巴洛克洋房、日式建築的德武殿、石拱迴廊等，訴說著旗山地區過往的風華歲月與人文特色，騎著自行車穿越其中，以慢速前進走入旗山的建築歷史中。</p> <p>彩虹落到幸福小鎮，以紅橙黃綠藍靛紫七彩顏色為美濃鎮單車路線命名，7條自行車道全長40公里，包括綠線「文學之旅」、紫線「鄉土之旅」、黃線「親水之旅」、靛線「宗教之旅」、藍線「水圳之旅」、紅線「古蹟之旅」、橘線「民俗之旅」，每條路線長度從4公里到9公里不等，路旁還設置路線及沿線景點的導覽解說，欣賞美濃風光之外，也對美濃的歷史人文有深刻認識。</p>
運動休閒型	<p>全台第一座的現代糖廠，結合火車、高捷轉型發展觀光，三條自行車路線皆以橋頭糖廠作為起點，以老街、溪畔、步道作為路線特色，串聯橋頭內各景點，以及著名三山國王廟和其他廟宇。</p>
運動休閒型	<p>耐力加上體力是六龜著名的鐵人三項路線特色，順著湍急的荖濃溪逆流而上，在綿延不絕的山巒中騎乘，呼吸著新鮮氧氣，一步一步向前邁進。並且可於頗負盛名的寶來溫泉區、不老溫泉區，泡湯放鬆筋骨、紓解疲勞，補充體力再向山下前進。</p>
運動休閒型	<p>甲仙自行車道是以甲仙商園作為起點轉入楠梓仙溪，具有廣大腹地的親水公園內，設有自行車競技場可以練習，沿著堤坊還有一座造型涼亭可供車友休息乘涼，觀賞楠梓仙溪充沛溪水，進入中興林道後，景色轉換，穿梭於竹林間，綠蔭遮蔽涼爽清幽。</p>

表3-4 高雄市現有

	年份	自行車道長度			
		總計	瀝青車道	石材及磚材車道	其他車道
自行車道系統	103年	754.595	565.961	164.639	23.995
	104年	800.715	603.681	173.039	23.995
	105年	870.775	673.741	173.039	23.995
	106年	962.965	765.931	173.039	23.995
	107年	1,033.745	836.711	173.039	23.995
	108年	1,033.745	836.711	173.039	23.995
	22. 燕巢、田寮及阿公店水庫自行車道	燕巢區、田寮區	38.970	38.000	-
23. 林園區、大寮區、大樹區、鳳山區、鳥松區自行車道	林園區、大寮區、大樹區、鳳山區、鳥松區	96.839	94.768	-	2.071
24. 環島自行車道(環島一號線)	茄萣區、湖內區、路竹區、岡山區、橋頭區、楠梓區、左營區、鼓山區、鹽程區、新興區、苓雅區、前鎮區、小港區、林園區	33.900	33.900	-	-
25. 環島自行車道路網環1-18高屏沿山環線設置工程	湖內區、路竹區、阿蓮區、田寮區、旗山區、美濃區、六龜區	38.200	38.200	-	-
26. 仁武及大社區既有自行車道路網延伸工程	仁武區、大社區	31.860	31.860	-	-
27. 高屏溪(台29大樹九曲堂至旗山)自行車道串連及改善工程	大樹區、旗山區	24.590	24.590	-	-
28. 田寮區及燕巢區自行車道延伸路網工程	燕巢區、田寮區、阿蓮區、岡山區、旗山區	67.600	67.600	-	-

資料來源：本局工程企劃處。

備註：本表為100年新增統計報表。



## 自行車車道概況(續三)

單位：公里

車道類型	特色說明
運動休閒型	<p>在燕巢以及田寮騎乘單車，可以近距離觀看月世界地形，以及新養女湖、太陽谷、泥火山的特殊地理景觀。登上蓮花亭，可由上往下眺望中寮隧道口，惡地夾道南二高，一步步車輛快速通過。另外，環阿公店水庫一圈的自行車道更是不可錯過的路線。</p>
運動休閒型	<p>位於大寮三隆社區、琉球社區，藉由騎乘自行車可探訪紅豆的故鄉及享受田園風光。小港沿海路延伸自行車道係由小港至林園、大寮區西南海岸線由雙園大橋接屏東，再沿高屏溪上游至舊鐵橋及佛陀紀念館至台22線里嶺大橋接屏東國道單車構成環島南部路網，並延伸至鳳山、大樹、鳥松等區，其中林園-大寮堤頂自行車環線依循著高屏溪沿岸而生，景色獨特秀麗；鳳山-九曲堂自行車環線則有許多水文資源，各式古蹟也沿著水脈孕育而生，依循灌溉渠道而生的農田景緻，風景壯闊秀麗；大樹-鳥松自行車環線多沿著山勢而建，且沿途有獨特的鳳梨田景觀及河岸風光。</p>
運動休閒型	<p>配合自行車環島串連路網計畫，完成環島自行車道導引設施，提供自行車騎士明確之路徑導引功能。讓自行車使用者享有安全、友善、舒適及具連續性的自行車道空間，進而建構綠色低碳的交通網絡。本市轄區範圍北起與台南市交界二仁溪橋，南至雙園大橋接屏東縣，路線全長68.4公里，扣除已建置並計入自行車道長度路段，新增長度33.9公里。</p>
運動休閒型	<p>配合自行車環島串連路網計畫，完成環島自行車道導引設施，提供自行車騎士明確之路徑導引功能。除104年度已建置環島1號線自行車道，105年度於本市轄區範圍利用東西向省道台28線、高139線建置環島自行車道環1-18高屏沿山環線。自行車道路線西起湖內區台17線岔路，東至六龜區新威大橋連接台27、台27甲線至屏東地區。省道台28路線全長約49.206公里，扣除已建置並計入自行車道長度路段，新增長度38.2公里。</p>
運動休閒型	<p>本案屬金澄雙湖自行車道延伸系統，仁武及大社區周邊金澄雙湖、義大周邊東照山自行車道已建置，本案將縫合既有自行車道路網，串連八卦休閒運動公園、獅龍溪滯洪池、觀音山與觀音湖等景點。自行車道主線及支線長度合計36.25公里，新增長度31.86公里。</p>
運動休閒型	<p>本案屬高屏溪自行車道系統，工程範圍由大樹舊鐵橋濕地公園、九曲堂地區經旗山溪洲社區至旗山地景橋，全線總長度38.64公里。利用台29線設置自行車道路線串連高屏溪水岸周邊的豐富環境資源，北自旗山地區旗山老街，往南行經大樹姑山倉庫、舊鐵橋濕地公園，更往南可連接大寮林園高屏溪堤頂自行車道至林園出海口。</p>
運動休閒型 運動挑戰型	<p>本案係配合體育署山線環島自行車系統，主線由台39線連接至台22線里嶺大橋往屏東縣沿山公路自行車道，規劃原則串連周邊觀光景點，包含大小崗山風景區、阿公店水庫自行車道等。另經由中民路、金山路、番田路至中寮山一、二路，中寮山自行車道路段坡度較大屬挑戰型自行車道，但視野寬闊可遠眺國道3號美景。本案可連接台29線後串連高屏溪自行車道系統及旗美自行車道系統，未來觀光效益可期。</p>

表3-4 高雄市現有

	年份	自行車道長度			
		總計	瀝青車道	石材及磚材車道	其他車道
自行車道系統	103年	754.595	565.961	164.639	23.995
	104年	800.715	603.681	173.039	23.995
	105年	870.775	673.741	173.039	23.995
	106年	962.965	765.931	173.039	23.995
	107年	1,033.745	836.711	173.039	23.995
	108年	1,033.745	836.711	173.039	23.995
	29. 內門區及杉林區自行車道延伸路線工程	內門區、杉林區、旗山區	70.780	70.780	-
30. 愛河之心連接蓮池潭既有自行車道優質化整建計畫工程	0	-	-	-	-
31. 其他	大社區	2.469	1.000	1.469	-

資料來源：本局工程企劃處。

備註：本表為100年新增統計報表。

## 自行車車道概況(續完)

單位：公里

車道類型	特色說明
運動休閒型	<p>本案工程內門環線係以台3線為主要幹線，串連紫竹寺、朱一貴文化園區、七星墜地觀光景點，往北接台南市玉井區，可發展「浪漫台三線」觀光旅遊。杉林環線串連大愛園區、永齡農場至天主教真福山。本案延伸路線完成，往東將可連接田寮及燕巢自行車道系統，往南經由台29線將可連接旗山美濃自行車道系統，大高雄環山線自行車系統已建置完成，未來觀光效益可期。</p>
都會通勤型	<p>為自行車友善使用性，提高自行車騎乘舒適度，未來將以辦理既有自行車道優質化為目標，包含破損鋪面重新鋪設、沿線綠化遮蔭檢討、提升無障礙環境等。中央前瞻基礎建設計畫「營造友善自行車道」，爭取體育署經費補助辦理愛河之心至蓮池潭既有自行車道約18公里優質化，於108年2月開工、並於12月27日完工，本案工程將作為本市自行車道優質化工程示範案例。(本案為優化既有自行車道，未新增自行車道長度)</p>
運動休閒型	<p>觀音湖環湖自行車道湖光山色景色優美，自然生態豐富，自行車步道可銜接觀音山風景區，除了讓民眾可以享受騎乘鐵馬御風而行的快意，且鄰近義大世界、佛光山、阿公店水庫。</p>

### 表3—5 高雄市道路養護工程

年度別	清除坍方或 流失路基填方 (立方公尺)	整理路肩 或路邊割草 (平方公尺)	疏修溝邊 (公尺)	撒鋪砂石料 (立方公尺)	路面填補 或加封 (平方公尺)
民國99年	—	—	2,011	—	607,600
民國100年	26,734	54,563	2,011	80	1,127,447
民國101年	70,940	1,573,186	67,985	1,493	2,060,797
民國102年	4,082	4,291,611	33,243	1,804	2,908,934
民國103年	8,582	2,660,311	22,234	11,599	2,280,961
民國104年	15,887	4,938,940	31,246	512	2,617,069
民國105年	47,785	1,496,745	58,739	210	1,890,355
民國106年	43,505	4,672,688	69,827	2,068	969,083
民國107年	12,867	2,374,472	68,729	850	996,771
民國108年	22,830	2,991,701	63,497	1,100	999,578

### 表3—5 高雄市道路養護工程(續完)

年度別	橋梁維修 (座)	箱涵或 涵管疏修 (座)	修護護坡駁坎 (平方公尺)	護欄整修 (公尺)	標誌換裝 (面)
民國99年	24	—	—	—	2,663
民國100年	47	8	—	680	1,199
民國101年	26	246	1,577	2,497	1,596
民國102年	48	109	13,116	1,631	4,356
民國103年	9	42	2,774	1,171	2,601
民國104年	248	76	3,169	676	5,098
民國105年	349	11	13,590	3,822	5,312
民國106年	91	28	40,578	3,683	4,488
民國107年	104	12	9,777	1,287	4,896
民國108年	107	18	32,911	2,606	3,874

資料來源：本局工程企劃處根據水利局、新工處、養工處、交通局提送資料彙編。

備註：1. 本表內容自98年依照交通部統計處修改欄位內容。

2. 99年(含)前為原高雄市資料，100年起為縣市合併後資料。

3. 自101年起「疏修溝邊」及「箱涵或涵管疏修」含水利局養護之資料。